

Fidamc participa en el proyecto ECO-AERO, que impulsa el futuro de la innovación aeroespacial en España

- ECO-AERO fomentará la innovación en el sector aeroespacial al integrar tecnologías como la fabricación aditiva, la inteligencia artificial aplicada y la robótica en fabricación inteligente, con el fin de posicionar a España a la vanguardia de la tecnología aeroespacial.
- El consorcio ECO-AERO está formado por el clúster Andalucía Aerospace, Airbus, ASIME, FIDAMC, HEGAN, TEDAE, Tekniker y está liderado por CATEC, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales.
- ECO-AERO es el primer ecosistema de innovación aeroespacial en España en recibir el respaldo del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

Getafe, 11 noviembre 2024. ECO-AERO es el primer ecosistema de innovación aeroespacial en España en recibir el respaldo del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). Esta adjudicación cuenta con un presupuesto de 1.112.994 € y ha sido uno de los proyectos seleccionados dentro de la primera convocatoria de “Ecosistemas de Innovación”, dentro del PERTE Aeroespacial y en línea con el reciente Plan Estratégico 2024-2027 del CDTI.

El objetivo principal de ECO-AERO es fortalecer la competitividad y sostenibilidad del sector aeroespacial español a través de la creación de un entorno colaborativo e inclusivo que potencie la innovación. Para ello, el proyecto integra tecnologías avanzadas Cervera como la fabricación aditiva, la inteligencia artificial aplicada y la robótica en fabricación inteligente.

El Consorcio ECO-AERO está compuesto por una sólida alianza de empresas y organizaciones clave en el sector aeroespacial, cada uno de ellos desempeñando un papel clave:

- AIRBUS, empresa líder mundial de la industria aeroespacial, aporta su experiencia y recursos a nivel internacional.
- TEDAE, Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio, que coordina estrategias a nivel nacional.
- Andalucía Aerospace, el clúster de aeronáutica y espacio de Andalucía, que fomenta el ecosistema local.
- HEGAN, el clúster aeronáutico del País Vasco, que fortalece la colaboración interregional.
- ASIME, Asociación de Industrias del Metal y Tecnologías Asociadas de Galicia, apoya a las PYMES tecnológicas en la industria aeroespacial.



Proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), en el marco del programa «Ecosistemas de Innovación», con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea con Nº Identificación Expediente: EXP - 00166454 / ECO-20241002.

- CATEC (Centro Tecnológico de Tecnologías Aeroespaciales), FIDAMC (Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos) y TEKNIKER, centros de excelencia de tecnologías Cervera situados en Andalucía, Madrid y País Vasco respectivamente y, que contribuyen con su conocimiento en tecnologías avanzadas y materiales compuestos.

Con el fin de posicionar a España a la vanguardia de la tecnología aeroespacial, ECO-AERO impulsará la transferencia de conocimiento entre actores clave del sector aeroespacial, apoyando las tecnologías prioritarias de las redes Cervera. Asimismo, fortalecerá la cadena de suministro nacional, consolidando un sector estratégico que no solo genera empleo de alta calidad, sino que también promueve la I+D+I. El proyecto fomentará, a su vez, una transición hacia una aviación más sostenible, el desarrollo de sistemas Aéreos no tripulados, de actividades espaciales y sistemas de propulsión innovadores.

ECO-AERO como referencia en innovación y sostenibilidad

Con el apoyo del CDTI y en el marco de los Ecosistemas de Innovación, ECO-AERO aspira a posicionarse como un modelo de referencia en el sector aeroespacial. El proyecto está enfocado a impulsar las tecnologías sostenibles y digitales, no solo para fortalecer el ecosistema aeroespacial nacional, sino también para elevar la competitividad de España en el ámbito internacional. ECO-AERO promueve la formación continua, la innovación tecnológica y la colaboración interregional como pilares fundamentales para construir un sector aeroespacial más resiliente, eficiente y comprometido con la sostenibilidad.

El proyecto ECO-AERO se desarrollará a lo largo de 22 meses, período en el cual se implementarán actividades estratégicas centradas en la comercialización de tecnologías avanzadas y en el fortalecimiento de las capacidades tecnológicas de las empresas y centros participantes. Las acciones planificadas incluyen talleres especializados, eventos de transferencia de conocimiento y actividades enfocadas en promover la igualdad de género en el sector, impulsando un entorno de innovación inclusivo y diverso.

CDTI refuerza el valor de los ecosistemas innovadores con el nuevo Plan Estratégico 2024-2027

La reciente publicación del Plan Estratégico 2024-2027 del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI), con un fondo de 8,6 millones de euros, refuerza el compromiso de esta entidad para dinamizar los ecosistemas de innovación en España. Este ambicioso plan pone el foco en la colaboración y la transferencia de tecnologías en 11 áreas clave, promoviendo proyectos con alto potencial transformador. Las primeras subvenciones de "Ecosistemas de Innovación" fomentan la colaboración multisectorial y aseguran que el ecosistema aeroespacial español continúe a la vanguardia en el ámbito internacional, en consonancia con los objetivos de sostenibilidad y digitalización de la Unión Europea.



Proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), en el marco del programa «Ecosistemas de Innovación», con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea con Nº Identificación Expediente: EXP - 00166454 / ECO-20241002.



Proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), en el marco del programa «Ecosistemas de Innovación», con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea con Nº Identificación Expediente: EXP - 00166454 / ECO-20241002.